



AP 0107/AP08-2914004-02 Задняя независимая подвеска

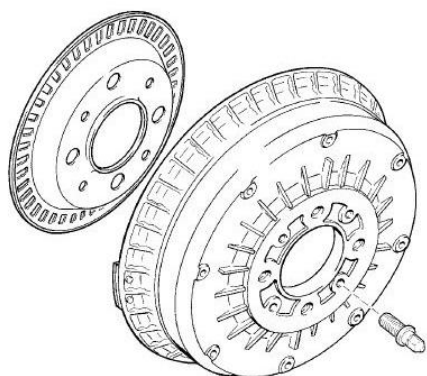
Основная характеристика: УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Назначение: Повышение активной безопасности, улучшение управляемости, улучшение устойчивости. Стабильный контакт с разным дорожным покрытием и четкий контроль автомобиля при маневрах. Низкая неподрессоренная масса.

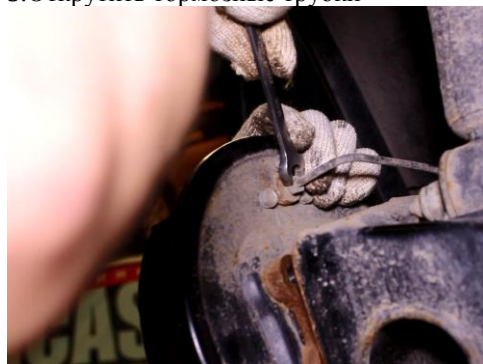
Применяемость: САМАРА, САМАРА2, 110, PRIORA

Внимание! Устанавливается на серийные авто, с завышением +15 мм, с занижением до -50мм

1. Вывесить авто на подъемнике или поддомкратить.
2. Снять задние колеса
3. Выкрутить направляющие, снять барабан и ротор
4. Открутить датчик ABS (для автомобилей не оснащенных ABS следует установить кронштейн тормозов AP 0582)



5. Открутить тормозные трубки



6. Открутить крепление ступицы и снять ее вместе со щитом



7. Вытащить из кронштейнов трос ручника



8. Выкрутить нижний болт крепления амортизатора



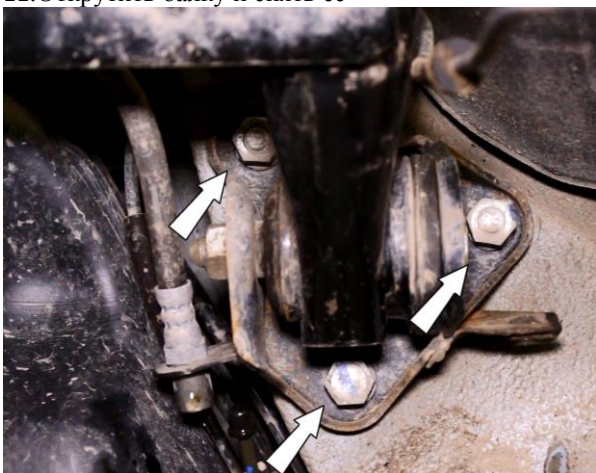
9. Открутить тормозные шланги



10. Поддомкратить гидравлической стойкой балку



11. Открутить балку и снять ее



12. Открутить хомут и снять глушитель



13. Установить глушитель компании Autoproduct, согласно марке и типу кузова Вашего автомобиля



14. Снять тормозные шланги



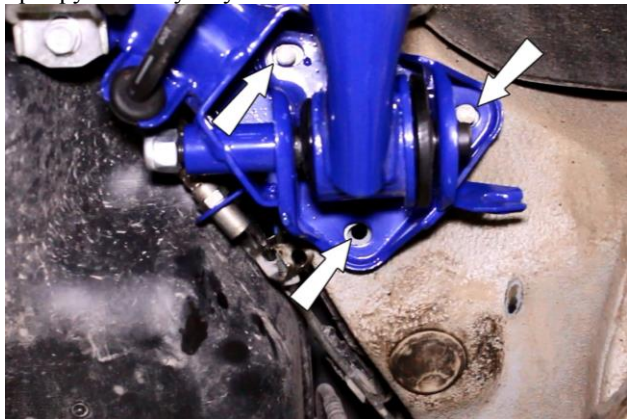
15. Снять кронштейн крепления тормозных трубок



16. Установить тормозные шланги в кронштейны ЗНП



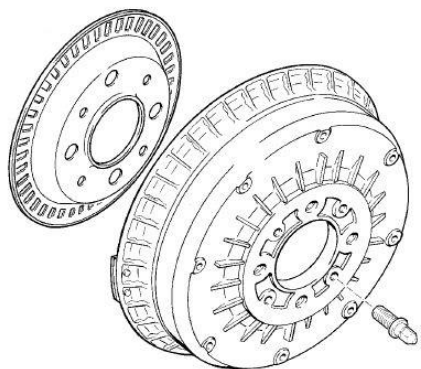
17. С помощью гидравлической стойки поднять ЗНП и прикрутить к кузову автомобиля



18. Вставить амортизаторы в кронштейны ЗНП, обратите внимание – втулка из комплекта должна находиться со стороны ступицы



19. Прикрутить тормоза в сборе



20. Прикрутить датчик ABS и тормозные трубки (из комплекта)



21. Установить в кронштейн п.15 тормозную трубку, провод ABS и соединить хомутом (5X350мм)



22. Прикрутить колеса, опустить автомобиль и проехать на стенд сход-развала

23 Регулировка геометрии колес на стенде:

23.1 Протянуть все резьбовые соединения, кроме регулировочных (их подтянуть не затягивая)



23.2 Ключом на 36 регулируем сходжение нижней регулировочной гайкой



Рекомендуемые параметры:

Схождение:

+0гр7мин допуск +10 мин, - 15 мин (разница между правым и левым колесом не должна превышать 10 мин)

23.4 Ключом на 36 скорректировать сходжение нижней регулировочной гайкой

23.3 Ключом на 36 регулируем развал верхней регулировочной гайкой



Рекомендуемые параметры:

Развал:

-1гр30мин±30 мин.

23.5 В случае если не удастся выставить сходжение в диапазоне поля допуска, то необходимо переставить регулировочные шайбы (совместно для нижнего и верхнего рычагов той стороны которую необходимо скорректировать).

Внимание! Данная операция выполняется на вывешенном автомобиле

23.5.1 Если сходжение «+» и выходит за поле допуска, то регулировочные шайбы устанавливаются смещением к центру



23.5.2 Если схождение «-» и выходит за поле допуска, то регулировочные шайбы устанавливаются смещением наружу



23.6 Повторно выполнить пункты с 23.1-23.4



23.7Протянуть все резьбовые соединения, включая Регулировочные, удерживая их ключом произвести Затяжку



Видео инструкция по установке задней независимой подвески-



Видео инструкция по настройке геометрии углов задней оси-

